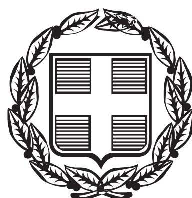


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 111**

9 Απριλίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/1263

α) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 στον Α.Κ. Μεσορράχης έως χ.θ. 29+376 πλησίον Μαυρολεύκης Δράμας) του οδικού άξονα Δράμας - Αμφίπολης του έργου: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης», ως Εθνικής Οδού του Δευτερεύοντος Δικτύου.

β) Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 στον Α.Κ. Μεσορράχης έως χ.θ. 29+376 πλησίον Μαυρολεύκης Δράμας) του οδικού άξονα Δράμας - Αμφίπολης του έργου: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης», ως οδού ταχείας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Κόμβων.

γ) Απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Κόμβων (Απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων ΔΜΕΟ/3191π.ε./15.11.2013), όπως αυτή έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη Οδού Δράμας -Αμφίπολης» στο τμήμα Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 στον Α.Κ. Μεσορράχης έως χ.θ. 29+376 πλησίον Μαυρολεύκης Δράμας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
3. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
4. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47Α΄/8-2-56) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και ειδικότερα την παράγραφο (43) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών Οδών του Νομού Σερρών».
5. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.
7. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/1990 «Περί συστάσεως Γενικών Διευθυντών», το Π.Δ. 293/1991 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στην Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
8. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
9. Τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7-6-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
10. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Αναπληρωτή ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
11. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» και το Π.Δ. 221/1999 με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 3 του πρώτου.
12. Το Ν. 1418/1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων, ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25 και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/1985, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
13. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/1984.
14. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄152/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου

Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

15. Το Π.Δ. 119/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 153/25-6-2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/266/9-3-1995 (ΦΕΚ 293Β΄/17-04-1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (38) «Κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Σερρών».

17. Την ανάγκη χαρακτηρισμού του οδικού άξονα που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Και αφού είδαμε:

1. Τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ./8914/05-12-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία ανατέθηκε η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης» στο τμήμα Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 29+376) και την από 11-03-2009 υπογραφείσα σύμβαση.

2. Την απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος με αρ. πρ. ΕΥΠΕ/196664/07-03-2012 (ΑΔΑ: Β44Η0-ΗΙ4) για την έγκριση της ΜΠΕ για το τμήμα Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη της Οδού «Δράμα- Αμφίπολη».

3. Τη με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/3191π.ε./15-11-13 απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων, με την οποία εγκρίθηκε, μεταξύ άλλων, η οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων.

Και επειδή:

1. Το οδικό τμήμα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένο, αλλά έχει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού, αποτελεί νέα οδική χάραξη με προδιαγραφές οδού ταχείας κυκλοφορίας, βάσει της εγκεκριμένης Μελέτης Οδοποιίας, ενώ στο μεγαλύτερο τμήμα του αποτελεί παραλλαγή και βελτίωση των υφισταμένων Επαρχιακών Οδών (23) «Ροδολίβος - Μικροσούλι - Παλαιοκώμη - Αμφίπολη» και (25) «Ροδολίβος - Πρώτη - Νέα Μπάφρα μέχρι τα όρια του Νομού Δράμας», με πλήρως αναβαθμισμένα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά.

2. Το οδικό τμήμα του θέματος έχει μήκος 29.376 μέτρα, θα εφαρμοσθεί με τυπική διατομή β4ν*σ των Ο.Μ.Ο.Ε., η οποία είναι συμβατή με τον χαρακτήρα και την κατηγορία της υπόψη οδού και συνάδει με τους περιβαλλοντικούς όρους. Τούτο σημαίνει ότι, το εν λόγω οδικό τμήμα διαθέτει διαχωρισμένες επιφάνειες κυκλοφορίας - δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση - κεντρική νησίδα με αμφίπλευρο στηθαίο, καθώς και λωρίδα έκτακτης ανάγκης, ενώ το συνολικό εύρος οδοστρώματος ανέρχεται σε 21,10 μέτρα.

3. Το υπόψη οδικό τμήμα αποτελεί τμήμα κύριας αρτηρίας, χωρίς δυνατότητα εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών, με βασική λειτουργία τη σύνδεση, ευρισκόμενο στο σύνολο του εκτός σχεδίου (υπεραστική), παρακάμπτει όλους τους οικισμούς από την ευρύτερη περιοχή των οποίων διέρχεται και συνδέει την πόλη της Δράμας με την Εγνατία Οδό στον Ανισόπεδο Κόμβο Στρυμόνα (κύρια υπεραστική αρτηρία). Συνδέει επίσης, με την προέκταση του προς Μαυρολεύκη, περιοχές δύο Νομών (Περιφερειακές Ενότητες Σερρών και Δράμας).

4. Η λειτουργική σημασία του νέου οδικού άξονα είναι βαρύνουσα, διότι αναβαθμίζεται η οδική ασφάλεια τόσο σε υπερτοπικό όσο και σε τοπικό επίπεδο, αφού η υφισταμένη χάραξη έχει ανεπαρκή γεωμετρικά και λειτουργικά στοιχεία και εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων.

5. Έχει ήδη εγκριθεί η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Κόμβων της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης» στο τμήμα Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 29+376) και επίκειται η δημοπράτηση αυτού, συνεπώς υφίσταται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998.

6. Το εν λόγω νέο οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο βάσει του Π.Δ. 209/1998, άρθρο 1, παράγραφος 1(β) (ΦΕΚ 169Α΄/15.7.1998), καθόσον συνδέει βασικό εθνικό οδικό άξονα (Εγνατία Οδός) με μεγάλο αστικό κέντρο (Δράμα - Πρωτεύουσα Νομού).

7. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/1984 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησης τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/1998 (άρθρο 3, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/1999), για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ., όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός της ζώνης διέλευσης, αποφασίζουμε:

1. Εντάσσουμε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, το νέο οδικό τμήμα «Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 στον Α.Κ. Μεσορράχης έως χ.θ. 29+376 πλησίον Μαυρολεύκης Δράμας)» του οδικού άξονα Δράμας - Αμφίπολης, όπως αυτό έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης» στο τμήμα Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 29+376), που αποτελεί συνδετήρια οδό της Εγνατίας Οδού με την Δράμα.

2. Χαρακτηρίζουμε το νέο οδικό τμήμα «Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 στον Α.Κ. Μεσορράχης έως χ.θ. 29+376 πλησίον Μαυρολεύκης Δράμας)» του οδικού άξονα Δράμας - Αμφίπολης, όπως αυτό έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης» στο τμήμα Παλαιοκώμη -όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 29+376)», ως οδό ταχείας κυκλοφορίας - σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57/Α΄ 23.3.1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»).

3. Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/1998 και όπως τροποποιήθηκε με το

Π.Δ. 221/1999, για την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Κόμβων (απόφαση Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων ΔΜΕΟ/3191π.ε./15.11.2013), όπως αυτή έχει μελετηθεί στο πλαίσιο του έργου: «Μελέτη Οδού Δράμας - Αμφίπολης» στο τμήμα Παλαιοκώμη - όρια Ν. Σερρών / Ν. Δράμας (από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 29+376).

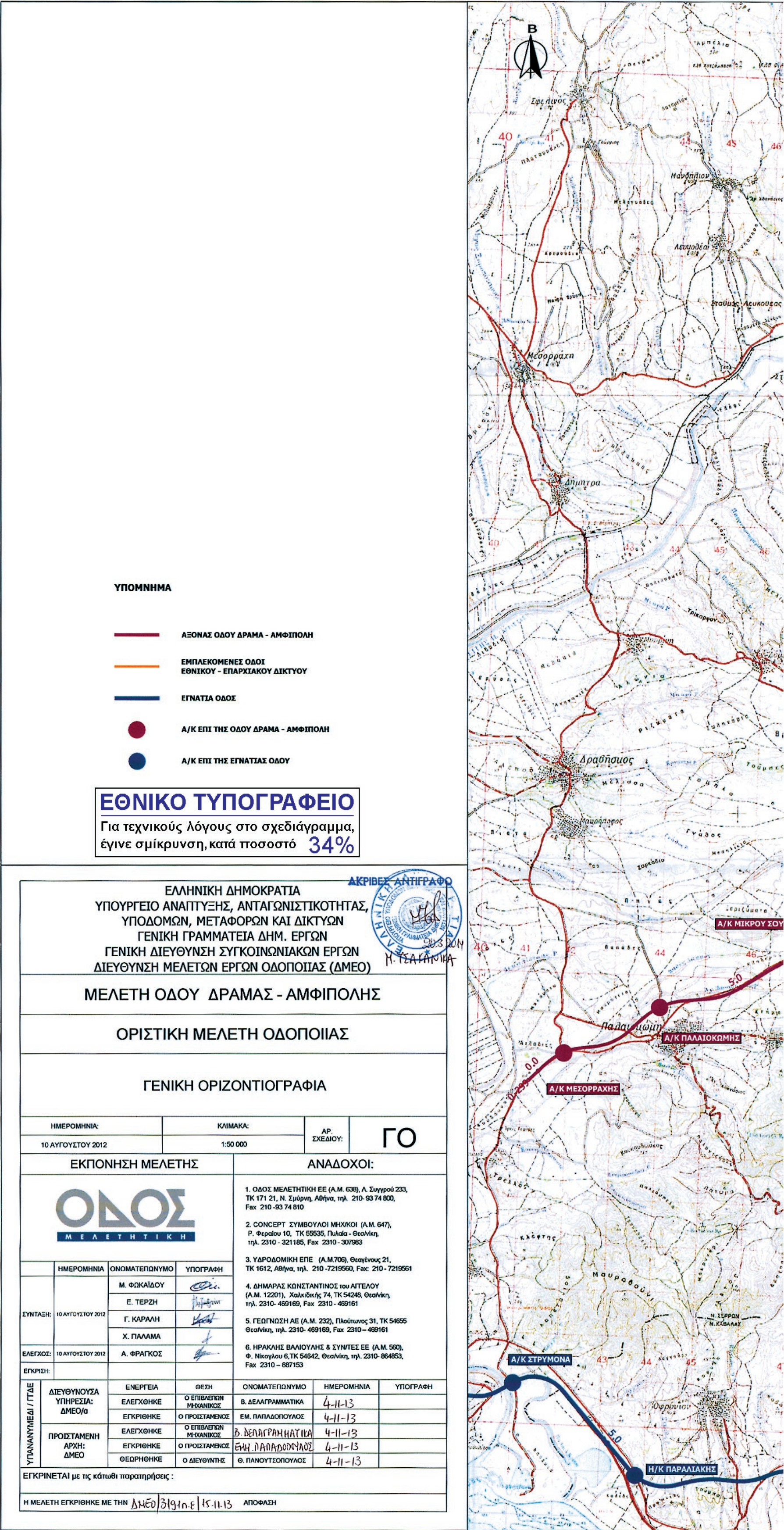
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

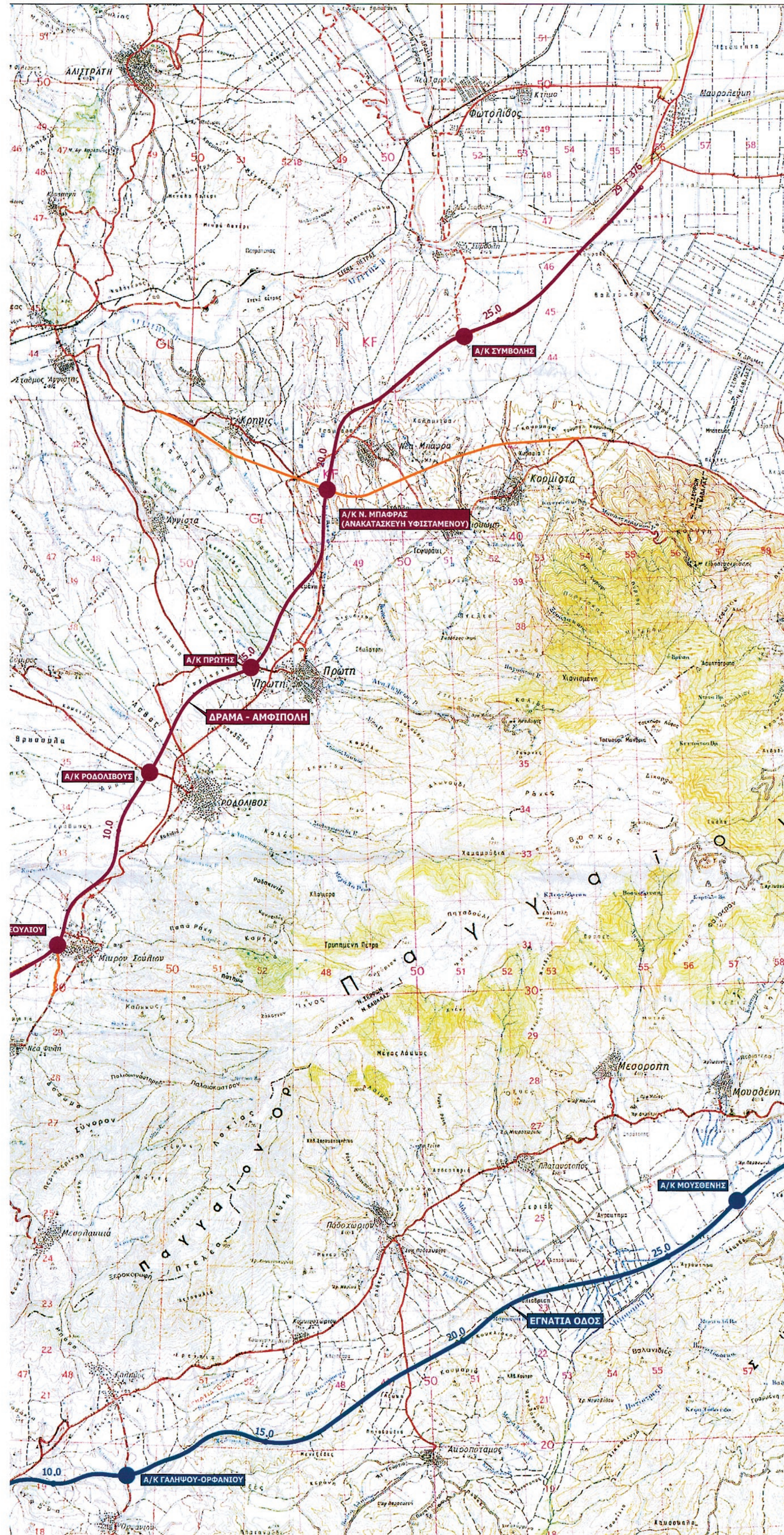
Η απόφαση αυτή, με τις Δύο (2) συνημμένες Γενικές Οριζοντιογραφίες - κλιμ. 1:50.000 κλιμ. 1:10.000 (αρ. σχεδ. ΓΟ- & ΓΟ2) να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

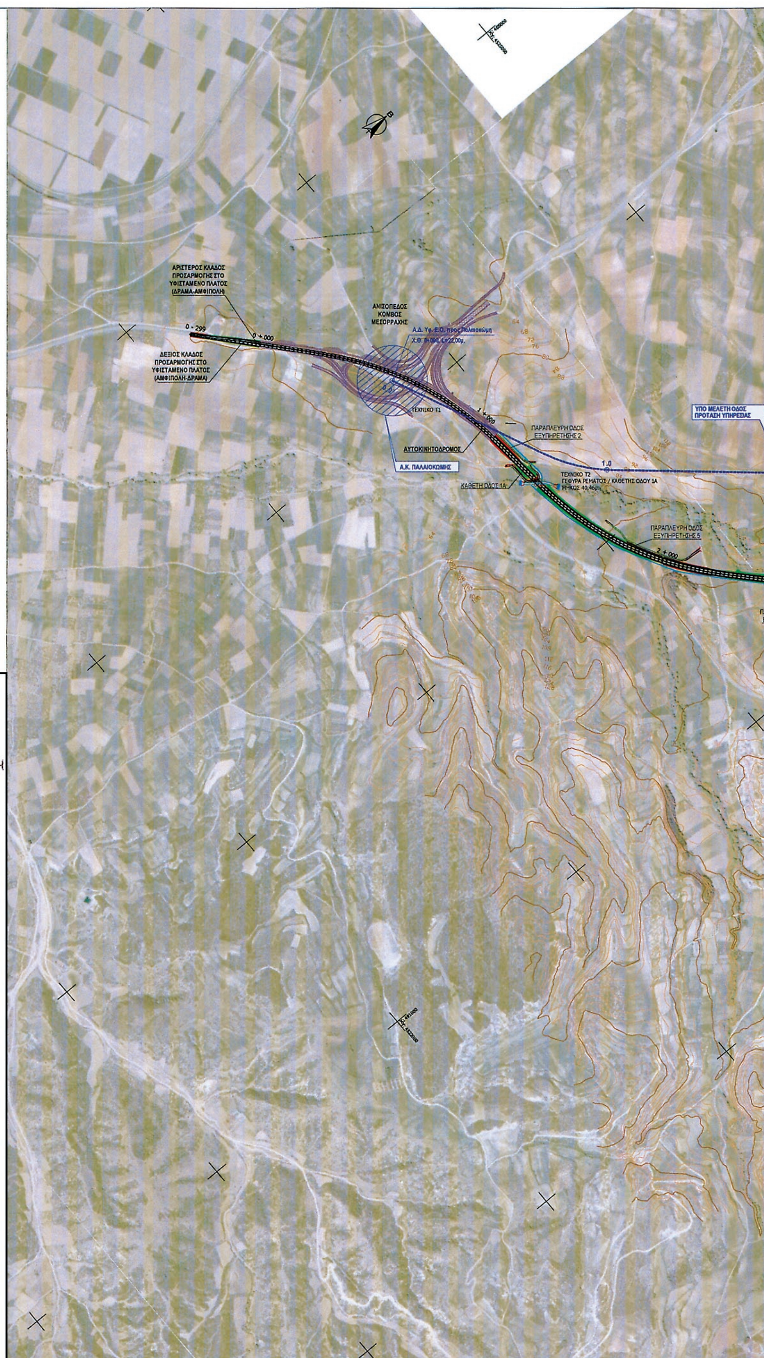
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ


ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑ - ΑΜΦΙΠΟΛΗ
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ ΕΘΝΙΚΟΥ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
Α/Κ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑ - ΑΜΦΙΠΟΛΗ
Α/Κ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
20.3.2014
Μ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ)
ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ - ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50 000
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: ΓΟ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΙ:
1. ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ (Α.Μ. 638), Λ. Συγγρού 233, ΤΚ 171 21, Ν. Σμύρνη, Αθήνα, τηλ. 210-93 74 800, Fax 210-93 74 810
2. CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ (Α.Μ. 647), Ρ. Φεραίου 10, ΤΚ 55535, Πυλαία - Θεσ/νίκη, τηλ. 2310 - 321185, Fax 2310 - 307983
3. ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΕ (Α.Μ.706), Θεαγένους 21, ΤΚ 1612, Αθήνα, τηλ. 210-7219560, Fax: 210-7219561
4. ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΑΓΓΕΛΟΥ (Α.Μ. 12201), Χαλκιδικής 74, ΤΚ 54248, Θεσ/νίκη, τηλ. 2310-469169, Fax 2310-469161
5. ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ (Α.Μ. 232), Πλούτωνος 31, ΤΚ 54655 Θεσ/νίκη, τηλ. 2310-469169, Fax 2310 – 469161
6. ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ (Α.Μ. 560), Φ. Νίκογλου 6,ΤΚ 54642, Θεσ/νίκη, τηλ. 2310-864853, Fax 2310 – 887153
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ: 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012 | Μ. ΦΩΚΑΪΔΟΥ | Ε. ΤΕΡΖΗ | Γ. ΚΑΡΑΛΗ | Χ. ΠΑΛΑΜΑ
ΕΛΕΓΧΟΣ: 10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012 | Α. ΦΡΑΓΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ:
ΥΠΑΝΑΝΥΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ | ΘΕΣΗ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΜΕΟ/α
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Β. ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ | 4-11-13
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ | Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 4-11-13
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ: ΔΜΕΟ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Β. ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ | 4-11-13
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ | Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 4-11-13
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ | Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ | 4-11-13
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις :
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΔΜΕΟ/3191π.ε/15.11.13 ΑΠΟΦΑΣΗ
Β
Μεσορράχη
Δήμητρα
Δραβήσκος
Παλαιοκώμη
Α/Κ ΜΙΚΡΟΥ ΣΟΥ
Α/Κ ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗΣ
Α/Κ ΜΕΣΟΡΡΑΧΗΣ
Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ
Η/Κ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ
0.0
5.0


ΑΛΙΣΤΡΑΤΗ
Φωτολίβος
25.0
Α/Κ ΣΥΜΒΟΛΗΣ
Α/Κ Ν. ΜΠΑΦΡΑΣ
(ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ)
Κορμίστα
Α/Κ ΠΡΩΤΗΣ
15.0
Πρώτη
ΔΡΑΜΑ - ΑΜΦΙΠΟΛΗ
Α/Κ ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ
ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ
10.0
Μεσορόπη
Μουσθένη
Α/Κ ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ
25.0
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
20.0
15.0
10.0
Α/Κ ΓΑΛΗΨΟΥ-ΟΡΦΑΝΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΔΜΕΟ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
20.3.2014
Η. ΤΣΑΓΑΝΙΚΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΔΡΑΜΑΣ - ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012	1:10 000	Γ02

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ:	10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012	Μ. ΦΩΚΑΪΔΟΥ	
		Ε. ΤΕΡΖΗ	
		Γ. ΚΑΡΑΛΗ	
		Χ. ΠΑΛΑΜΑ	
ΕΛΕΓΧΟΣ:	10 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2012	Α. ΦΡΑΓΚΟΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ:			

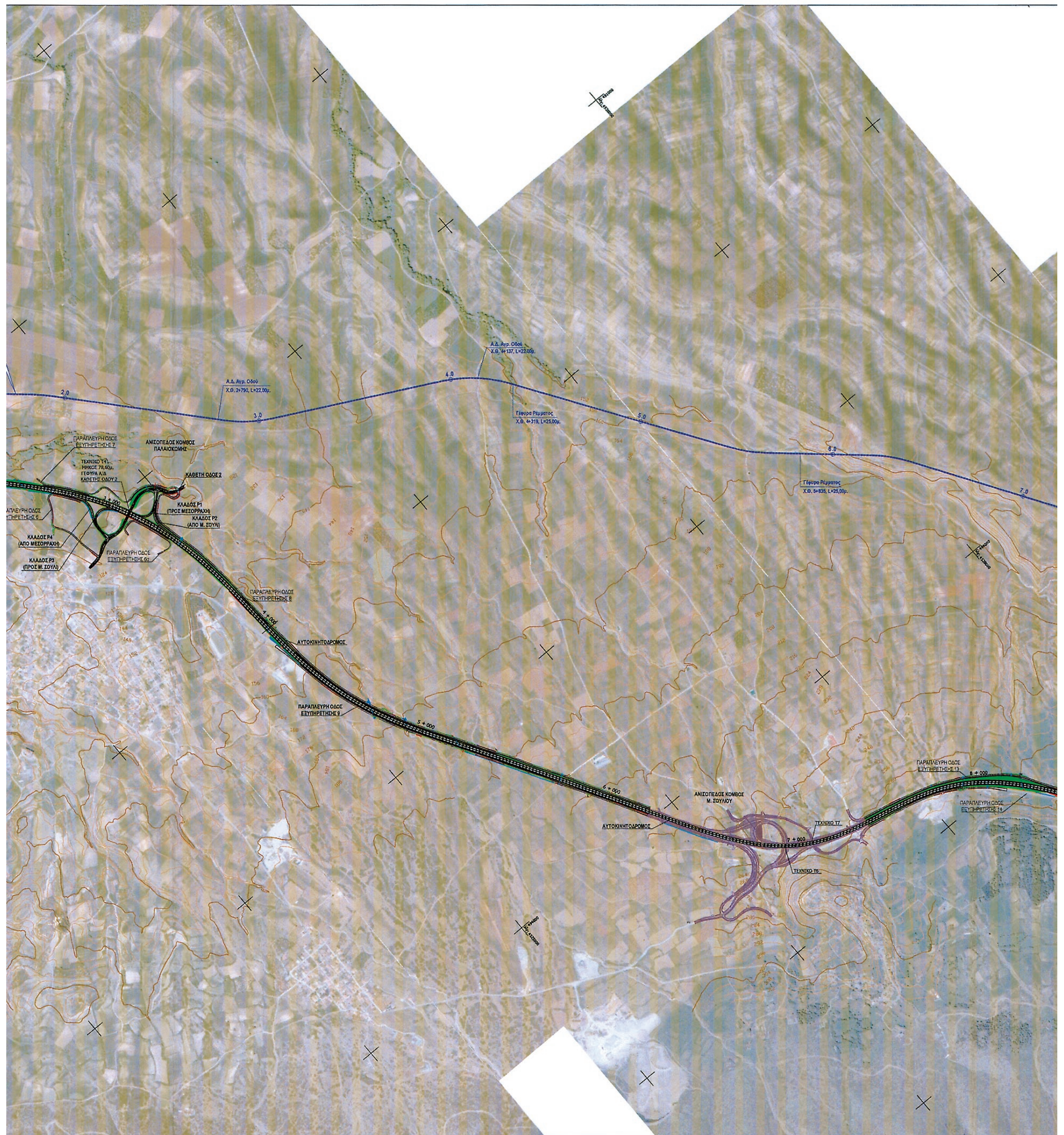
ΑΝΑΔΟΧΟΙ:

1. ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ (Α.Μ. 638), Λ. Συγγρού 233, ΤΚ 171 21, Ν. Σμύρνη, Αθήνα, τηλ. 210-93 74 800, Fax 210-93 74 810
2. CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ (Α.Μ. 647), Ρ. Φεραίου 10, ΤΚ 55535, Πυλαία - Θεσ/νίκη, τηλ. 2310 - 321185, Fax 2310 - 307983
3. ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΕ (Α.Μ.706), Θεαγένους 21, ΤΚ 1612, Αθήνα, τηλ. 210-7219560, Fax: 210-7219561
4. ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΑΓΓΕΛΟΥ (Α.Μ. 12201), Χαλκιδικής 74, ΤΚ 54248, Θεσ/νίκη, τηλ. 2310- 469169, Fax 2310 - 469161
5. ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ (Α.Μ. 232), Πλούτωνος 31, ΤΚ 54655 Θεσ/νίκη, τηλ. 2310- 469169, Fax 2310 – 469161
6. ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ (Α.Μ. 560), Φ. Νίκογλου 6,ΤΚ 54642, Θεσ/νίκη, τηλ. 2310- 864853, Fax 2310 – 887153

ΥΠΑΝΑΝΥΜΕΔΙ / ΓΓΔΕ		ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΔΜΕΟ/α	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Β. ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ	4-11-13	
		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	4-11-13	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ: ΔΜΕΟ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Β. ΔΕΛΑΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑ	4-11-13	
		ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	4-11-13	
		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Α/Α	Θ. ΠΑΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ	4-11-13	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις :

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΔΜΕΟ/3191π.ε/15.11.13 ΑΠΟΦΑΣΗ


Α.Δ. Αγρ. Οδού
Χ.Θ. 2+790, L=22,00μ.
2.0
3.0
4.0
Α.Δ. Αγρ. Οδού
Χ.Θ. 4+137, L=22,00μ.
Γέφυρα Ρέμματος
Χ.Θ. 4+319, L=25,00μ.
5.0
6.0
Γέφυρα Ρέμματος
Χ.Θ. 5+835, L=25,00μ.
7.0
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 7
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ4
ΜΗΚΟΣ 78,60μ.
ΓΕΦΥΡΑ Α/Δ
ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ 2
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 2
3 + 000
ΚΛΑΔΟΣ Ρ1
(ΠΡΟΣ ΜΕΣΟΡΡΑΧΗ)
ΚΛΑΔΟΣ Ρ2
(ΑΠΟ Μ. ΣΟΥΛΙ)
ΚΛΑΔΟΣ Ρ4
(ΑΠΟ ΜΕΣΟΡΡΑΧΗ)
ΚΛΑΔΟΣ Ρ3
(ΠΡΟΣ Μ. ΣΟΥΛΙ)
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 6α
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 8
4 + 000
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 9
5 + 000
6 + 000
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
Μ. ΣΟΥΛΙΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ7
7 + 000
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ6
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 13
8 + 000
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 14


ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΣ
ΠΡΟΤΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
8.0
9.0
10.0
11.0
12.0
Α.Δ. Αγρ. Οδού
Χ.Θ. 8+100, L=22,00μ.
Α.Δ. Αγρ. Οδού
Χ.Θ. 9+920, L=22,00μ.
Γέφυρα Ρέμματος & Κ.Δ. Αγρ. Οδού
Χ.Θ. 10+780, L=45,00μ.
Γέφυρα Ρέμματος & Κ.Δ. Αγρ. Οδού
Χ.Θ. 11+980, L=35,00μ.
ΟΔΟΣ ΔΟΜΗΡΟΣ - ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 17
ΚΛΑΔΟΣ R4 (ΔΡΑΜΑ - ΔΟΜΗΡΟΣ /ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ)
ΚΛΑΔΟΣ R3 (ΔΟΜΗΡΟΣ/ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ - ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ)
12 + 000
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 16
11 + 000
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 19
ΚΛΑΔΟΣ R1 (ΔΟΜΗΡΟΣ/ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ - ΔΡΑΜΑ)
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ10
ΓΕΦΥΡΑ Κ/Δ ΟΔΟΥ
ΔΟΜΗΡΟΥ-ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ
ΜΗΚΟΣ 13,15μ.
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 15
ΚΛΑΔΟΣ R2 (ΠΑΛΑΙΟΚΩΜΗ - ΔΟΜΗΡΟΣ/ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ)
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 22
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ11
ΓΕΦΥΡΑ Κ/Δ ΟΔΟΥ
ΑΓΓΙΣΤΑΣ-ΡΟΔΟΛΙΒΟΥΣ
ΜΗΚΟΣ 19,40μ.
13 + 000
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 21
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 20
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 19Α
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
9 + 000
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ8
ΓΕΦΥΡΑ Κ/Δ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 13
ΜΗΚΟΣ 7,72μ.
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 13


ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 38Α
21 + 000
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 41
18.0
19.0
20 + 000
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΝΕΑΣ ΜΠΑΦΡΑΣ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 43Α
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ20
ΓΕΦΥΡΑ Α/Δ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΜΗΚΟΣ 73.60μ.
22 + 000
20.0
ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΣ
ΠΡΟΤΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 43Α
23 + 000
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 41Β
21.0
ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΣΥΜΒΟΛΗΣ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ
ΠΡΟΣ ΣΥΜΒΟΛΗ
ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΣΥΜΒΟΛΗΣ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 43Α
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 44
ΚΛΑΔΟΣ S4
(ΣΥΜΒΟΛΗ - ΠΡΩΤΗ)
ΚΛΑΔΟΣ S3
(ΔΡΑΜΑ - ΣΥΜΒΟΛΗ)
ΚΛΑΔΟΣ S5
(ΠΡΩΤΗ - ΣΥΜΒΟΛΗ)
ΚΛΑΔΟΣ S2
(ΣΥΜΒΟΛΗ - ΔΡΑΜΑ)
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ21
ΓΕΦΥΡΑ Α/Δ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΣΥΜΒΟΛΗ
ΜΗΚΟΣ 73,10μ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ
ΠΡΟΣ ΣΥΜΒΟΛΗ
25 + 000
23.0
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 41Β
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 44
Google
Google


ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
26 + 000
24.0
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 41Β
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΔΕΞΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 44
27 + 000
25.0
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ23 ΓΕΦΥΡΑ Α/Δ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ 13 ΜΗΚΟΣ 74,10μ
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ 13
Α.Δ. Α.Κ. ΣΥΜΒΟΛΗΣ Χ.Θ. 25+390, L=22,00μ.
Α.Κ. ΣΥΜΒΟΛΗΣ
Γέφυρα Διώρυγας & Κ.Δ. Αγρ. Οδού Χ.Θ. 25+645, L=70,00μ.
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ25 ΓΕΦΥΡΑ ΤΑΦΡΟΥ ΦΙΛΙΠΠΩΝ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 48 ΜΗΚΟΣ 73,80μ
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ Τ24 ΓΕΦΥΡΑ ΤΑΦΡΟΥ ΦΙΛΙΠΠΩΝ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤ/ΜΟΥ ΜΗΚΟΣ 73,80μ
28 + 000
26.0
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 48
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 49
27.0
29 + 000
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ
29 + 376
27.5
ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΤΑΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004